

<b>INFORME ESTRATÈGIC ORRIUS</b>
----------------------------------

Reunió	Entrevista a l'Alcalde
Data	13/07/2006
Objecte	Primera entrevista
Lloc	Ajuntament d'Òrrius

### ASSISTENTS

Ajuntament de Òrrius	Alcalde	Sr. Francesc de P.Cunill i Valls
M2015	Expert de l'equip redactor	Sr. Andreu Ulied
M2015	Tècnic de l'equip redactor	Sra. Maria Xalabarder

### TEMES TRACTATS

#### PLANS EN CURS

Disposa de normes subsidiàries de planejament.

Data aprov DOGC	Sup. Ha	Sòl urbà	Sòl urbanit.	Sòl No urbanit.
03/07/2003	557,00	14,83	8,30	533,87

### DINÀMIQUES DEL MUNICIPI

Òrrius és el municipi més petit en nombre d'habitants del Maresme amb 585 persones empadronades el 2005. En la darrera dècada havia estat un dels pocs municipis en experimentar una davallada de la població lenta i continuada. L'any 1996 havia arribat a una punta de 420 residents que va anar perdent fins arribar els 320 de l'any 2004. Aquest canvi de tendència ha estat provocat principalment per l'arribada de nous residents procedents d'altres llocs de la comarca i de l'Àrea Metropolitana. La voluntat de l'Ajuntament és la de fomentar el creixement del municipi per a poder facilitar el desenvolupament d'un teixit productiu adequat ("ha de créixer per a que pugui viure"). L'horitzó poblacional desitjable segons l'Ajuntament és de 1.500 residents.

El municipi té una singular estructura d'edats, que dista de la mitjana catalana. Les dades mostren una tendència a l'envelliment, especialment femení, (té una taxa del 20% quan la mitja catalana és de gairebé el 17%). L'any 2004 no hi residia cap nen de menys de 5 anys al municipi. La població estrangera és testimonial.

### BASE ECONÒMICA

El 70% de les empreses es dediquen al sector serveis, on s'ocupa gairebé el 59% de la població activa del municipi. La indústria i la construcció, ocupen juntes el 38% de la població. L'atur registrat l'any 2004 assenyalava una xifra del 10,2% més del doble del percentatge provincial. Darrerament s'ha incrementat la funció residencial i d'estiueig del municipi associada a l'activitat d'excursionisme, bicilceta de muntanya i motorisme que es realitza pels voltants de la Serralada Litoral.

El sector primari és testimonial, donada la limitació topogràfica i climàtica. D'altra banda, el bosc no resulta, ara per ara, rentable. Un projecte sostenible que rendibilitzès i mantinguès nets els boscos, com per exemple l'explotació de la biomassa per a la producció d'energia, donaria lloc a una gestió eficient i seria font de riquesa per a un municipi amb la superfície forestal d'aquest. En canvi, l'explotació de la pedrera sí ha generat un teixit de petita empresa associada aquesta activitat i vinculada al sector de la construcció en d'altres llocs de la comarca.

### OCUPACIÓ DEL SÒL

Situat en una petita vall de la Serralada Litoral a 257 metres d'altura, equidistant a uns 10 quilòmetres de Mataró i Granollers. L'aigua, la topografia i l'accessibilitat havien estat limitants per al desenvolupament del municipi. Principalment, la no disponibilitat d'aigua suficient havia impedit el

creixement poblacional, però la construcció de la canonada l'any 2003 va canviar substancialment aquesta situació. D'altra banda, gran part del municipi té pendents superiors al 20% relegant les possibles promocions urbanístiques a la vall. Amb tot, disposen encara de 6 ha per urbanitzar i no es considera que hi hagi problemes de disponibilitat que puguin comprometre les necessitats a mig plaç. Actualment no disposa de zones verdes però es previsible que amb futures promocions les puguin generar.

El municipi no té problemes d'urbanitzacions disperses de baixa densitat. Hi ha algunes construccions aïllades, unes 10 masies, que s'utilitzen com a primera residència.

Actualment hi ha tres projectes d'urbanització en marxa que sumen un total de 70 habitatges unifamiliars aïllats d'uns 200 m2 en parcel·les de 800m2.

## **MOBILITAT I INFRASTRUCTURES**

La carretera que dona accés al poble es la BV-5106, que enllaça Argentona amb i la Roca del Vallès. La titularitat és de la Diputació i actualment hi ha un pla de millora en tot el seu traçat, especialment en el que va en direcció Argentona. En aquest tram el nombre d'accidents s'ha anat incrementant en els darrers anys, a mida que ho feia la població resident.

L'Ajuntament valora com a necessari la redacció d'un Pla de mobilitat, donat el volum de transit que ha de suportar la carretera en hores punta. D'altra banda, hi ha manca transport públic, l'autobús que passa dos cops al dia és del tot insuficient.

## **MEDI AMBIENT**

La superfície boscosa, de propietat privada, es extensa al municipi, però la manca de rendibilitat de la seva explotació fa que progressivament s'abandoni i es deteriori. S'estan plantejant alternatives per a la seva gestió com la creació d'una planta de biomassa.

D'altra banda, hi ha un debat obert sobre la conveniència d'incloure aquests espais dins la zona de protecció del PEIN, però el cost que aquesta opció suposaria pel municipi fa que l'Ajuntament hagi desestimat aquesta opció.

## **CULTURA**

Hi podem trobar diverses masies del segle XV i l'Església de Sant Andreu (segle XVI), d'estil gòtic tardà, a l'interior de la qual hi ha una petita capella romànica, resta de l'antiga església, que ara fa de baptisteri. Seguint cap a la serra, ja prop del límit amb el Vallès Oriental, trobem la petita ermita romànica de Sant Bartomeu de Cabanes, des d'on es pot observar una esplèndida panoràmica sobre el Vallès i el Maresme. Una mica més al sud, sobre l'Alt de Céllecs, hi ha restes arqueològiques ibèriques importants.

L'Ajuntament té previst la creació d'un Museu amb obres de l'escultor local Cusach, i sales polivalents. Ja es disposa del lloc i està dibuixat el projecte, i s'estan fent els accessos, i resta pendent de finançament per executar les obres.

## **GESTIÓ MUNICIPAL**

Òrrius és l'únic municipi del Maresme que pertany a la tercera línia de costa. La seva històrica inaccessibilitat l'ha fet passar desapercebut per a molts Maresmcencs que desconeixen el municipi o, si més no, la seva pertanyença a la comarca. Aquest aïllament s'ha reflexat, en certa mesura, també en la relació amb les institucions públiques. Mataró no ha exercit de capital i les grans decisions i projectes a nivell comarcal no han suposat ni una millora ni un detriment per Órrius. És previsible que, en el futur, la millora de les infraestructures i l'augment poblacional previst el dotin de un major pes específic en el panorama comarcal.

El presupost municipal del 2003 va ser de 960.000 euros.

## REPTES I PROJECTES DE FUTUR

