

INFORME ESTRATÈGIC CANET DE MAR
--

Reunió	Entrevista a l'Alcalde Joaquim Mas
Data	7/06/2006
Objecte	Primera entrevista: Dimecres 7 de juny
Lloc	Ajuntament de Canet de Mar

ASSISTENTS

Ajuntament de Canet	Alcalde	Sr. Joaquim Mas
M2015	Expert de l'equip redactor	Sr. Pere Leonart
M2015	Tècnic de l'equip redactor	Sr. Mauro Castro

CARACTERÍSTIQUES DEL MUNICIPI I TEMES TRACTATS
DADES GENERALS (2005)

Població: 12.429 hab.
 Superfície: 5.6 km²
 Densitat: 2.235(Hab/Km²)
 Web: www.canetdemar.org

DINÀMIQUES DEL MUNICIPI

Canet ha mantingut al llarg de les darreres dècades un ritme de creixement alt situant-se a partir del any 2000 amb un creixement al voltant del 4% Anual fins assolir els 12.429 habitants censats. El creixement s'ha accelerat a partir de la segona meitat dels noranta, arrel de la apertura de l'autopista.

La majoria dels nous residents son famílies joves procedents de l'àrea Metropolitana, a on hi majoritàriament i continuen treballant. Aquest fet acaba per desequilibrar la balança de mobilitat laboral diària cap a fora del municipi.

La immigració representa un relativament modestos 8% de la població total, el que es podria explicar pels elevats preus de l'habitatge. El seu assentament, de forma força harmònica per tot el municipi, ajuda a la seva integració.

El manteniment del ritme edificatori i la transformació de segona a primera residència comporten un elevat ritme de creixement demogràfic; Canet podria arribar als 15.000 habitants al 2010. Tot plegat genera una demanda continua de nous equipaments pressionant sobre un Ajuntament amb força dificultats financeres.

BASE ECONÒMICA

Canet te una llarga tradició de municipi industrial que encara es manté actualment. La principal indústria, continua sent la tèxtil, malgrat que l'empresa més gran d'aquest sector, Canet Punt, esta en procés de deslocalització i des de fa anys redueix la seva plantilla, encara dona ocupació a unes 170 persones.

La construcció del nou polígon industrial permetrà el desenvolupament de la oferta de sòl industrial necessari per impulsar noves activitats. Tot i l'elevat preu de les parcel·les, el nou polígon industrial esta facilitant un ràpid trasllat d'activitats des de el centre.

La població dedicada a activitats terciàries representa ja el gairebé el 60% de la població ocupada. Els subsectors més rellevants son el comerç, l'hostaleria i els serveis personals. Encara que sense fer una aposta decidida pel turisme com va fer Calella, la qualitat de la seva platja li va permetre desenvolupar una interessant indústria turística, apartaments, càmpings i petits hotels. Dels hotels se'n mantenen dos, mentre que la resta s'han convertit en residències geriàtriques, i queden 4 càmpings dels 5 existents l'any 1992, mentre que els apartaments es van convertint progressivament en primeres residències.

El sector de la construcció manté una forta activitat amb 230 habitatges de nova creació anualment de mitjana en els darrers tres anys, el que garanteix el manteniment de la activitat del sector i del creixement demogràfic en els propers anys.

L'agricultura tradicionalment centrada en la maduixa, i que ha originat importants moviments de terres i desmunts, està actualment en reconversió cap al conreu de la flor, encara que en conjunt el sector està en regressió i la seva presència es pràcticament testimonial pel que fa l'aportació en l'economia local.

OCUPACIÓ DEL SÒL

Canet compta amb un terme municipal de 5,6 km², però amb una orografia complicada, això ha comportat un creixement urbanístic força compacte, amb un nucli històric constituït per un entramat de petits carrers estrets i en molts casos sense continuïtat (estructurats a partir de vàries rieres).

L'elevat grau de densitat al centre de la vila ha generat un creixent dèficit d'aparcament i forces problemes de mobilitat.

L'autopista creua pel nord del terme municipal. Per sobre s'ha situat el nou polígon industrial, que properament tindrà continuïtat cap al terme d'Arenys de Munt, i una gran zona esportiva a on s'hi està construint una piscina.

GESTIÓ URBANÍSTICA

Segons el planejament vigent (Normes Subsidiàries des del 1992 amb modificacions el 1999), un 11'5% del terme municipal és urbanitzable, una superfície de 71 hectàrees, de les quals la meitat tenen usos principalment residencials, i ja estan pràcticament desenvolupades avui.

També s'ha desenvolupat el sector urbanitzable previst com a polígon industrial, això haurà de permetre la reutilització del sòl industrial existent al voltant del nucli històric del municipi de manera que la seva transformació s'usos generi una reordenació general del poble. La seva transformació hauria de permetre la creació d'un nou centre urbà, amb un nou aparcament i la revitalització del mercat i fins i tot traslladar l'actual Casa Consistorial.

La propera inauguració d'un aparcament subterrani en concessió al campus de l'antiga Escola de Gènere de Punt, es preveu serà un èxit. Les 323 places que han estat tretes en concessió s'han esgotat amb gran celeritat. A més s'han creat 100 places en rotació. Tot plegat permetrà pacificar el tràfic i potenciar les zones de vianants creades recentment.

Canet compta amb una àmplia façana costanera amb platges de gran atractiu. El projecte d'un passeig marítim de Canet a Arenys, llevant del port, sobre la platja Cavaiò les acabaria d'ordenar definitivament. El projecte compta amb una dotació pressupostària de la Generalitat però està aturat perquè Arenys de Mar reclama la possibilitat de mantenir part de les places d'aparcament s existents.

L'autopista C-32, la N-II i la via del tren són importants barreres territorials. La N-II és l'única via de lliure circulació que estructura el trànsit transversalment en el municipi. El seu traçat amb corbes, rotondes i semàfors, fa que el trànsit es pacifiqui, per bé que hi ha barreres de protecció i una gran densitat de tràfic.

El tall del ferrocarril i la impermeabilitat que provoca són qüestions que, tot i ser percebudes com a problemàtiques, no generen una demanda de soterrament o desplaçament. L'eventual trasllat de la N-II al costat de l'autopista donaria una altra perceptiva al municipi. Sobretot perquè permetria diversificar les vies de penetració amb cotxe pel nord del municipi, millorant la distribució interna del tràfic i potenciant la vessant de passeig de la zona costanera.

MEDI AMBIENT

El programa de recollida selectiva porta a porta de les fraccions orgànica, paper i cartó, envasos i rebuig, combinat amb la posada de contenidors pel vidre a permès recollir fins el 62% de les escombraries generades. L'èxit de la iniciativa ha comportat que el municipi hagi estat recentment guardonat per la Ministra de Medi Ambient.

L'abastament d'aigua el realitza igual que a la resta del Maresme, per Sorea, amb recursos procedents de la dessaladora del Maresme. Tanmateix, el municipi explota l'aqüífer amb 3 pous municipals per ús domèstic.

El febrer de 2005, va entrar en funcionament l'EDAR (Estació Depuradora d'Aigües Residuals) que depura les aigües de Canet de Mar i Arenys de Mar. Es fa un tractament secundari amb eliminació de nutrients amb un cabal de disseny de 7.700 m³/dia. L'abocament de les aigües depurades es realitza mitjançant un emissari submarí de 1.600 m de longitud i una fondària d'abocament de 27 m.

CULTURA

La vitalitat cultural es una característica del municipi. Canet té un museu a la casa natal de l'arquitecte modernista Lluís Domènech i Montaner que actualment també es seu comarcal del Col·legi d'Arquitectes de Barcelona. Es tracta de l'edifici més emblemàtic d'un ric patrimoni modernista.

El modernisme a Canet té un gran potencial turístic però alhora exigeix una inversió pel seu manteniment molt més elevada de la que es realitza actualment.

Canet, bressol de la Trinca i la seu dels Comediants, compta amb una gran riquesa associativa amb prop d'un centenar d'entitats i associacions en diferents àmbits. Un exemple d'aquesta vitalitat es va fer palesa en la participació i cloenda de la campanya "m'agrada Canet".

L'Ajuntament ha adquirit l'històric espai cívic i cultural "L'Odèon" i disposa d'un avantprojecte valorat en 4 milions d'euros.

L'Ajuntament ha impulsat un voluntariat lingüístic amb l'objectiu de facilitar la integració dels nouvinguts, sobretot immigrants, a la llengua catalana.

GESTIÓ MUNICIPAL

Amb un pressupost ordinari d'uns 20 milions d'euros, uns 1.600 euros/per resident, l'Ajuntament està en una mala situació financera, que l'ha impulsat a implementar un Pla de Sanejament.

Tot i així, en els darrers 4 anys ha aconseguit trobar finançament per invertir fins a 5 milions d'euros. A part dels equipaments pels quals es pot obtenir inversió pública com són les escoles i els equipaments sanitaris (està en construcció un nou Cap), s'estan impulsant mitjançant la col·laboració de concessionaris privats, l'aparcament, la piscina i uns habitatges dotacionals.

Actualment està en procés de construcció la segona escola pública, a resultes de la creixent demanda de la població nouvinguda. Per altra banda, l'Ajuntament està iniciant el procés per a la construcció d'habitatge dotacional i està treballant per a poder impulsar la construcció d'habitatge protegit.

LLISTA D'EMPRESES

Empresa	Sector	Número de Treballadors		Orígens
		Anys 2000	Anys 2005	
Canet Punt S.A	Tèxtil	240	170	Local Forana
Elèctriques Soler, S.A	Electrònica	78		Forana
San Roc de Canet, SL	Serveis mèdics	70		n.s
Tejidos elásticos Iloveras	Tèxtil	40		Local
J.Mainat S.A	Tèxtil	24		Local
Biotap	Farmacia	30		Forana