

---

## M. El Maresme

### 1. ALGUNAS CARACTERÍSTICAS CLAVE DEL PLAN BASE (mapa 25)

El Maresme es una zona excepcionalmente importante y variada, situada a las puertas de Barcelona. Una gran superficie de bosque, playas, lugares de veraneo, producción en invernaderos, vinos selectos de Alella y numerosas comunidades de personas que residen allí y van todos los días a trabajar a Barcelona son algunas de las características de esta comarca que ocupa la vertiente oriental marítima de la cordillera Litoral catalana.

El cultivo de plantas en invernaderos, extensivo en esta comarca, tiene, en su conjunto, un peso específico notable en la producción agrícola de la región metropolitana de Barcelona. Los invernaderos tienden a ubicarse en dos tipos de emplazamiento: en los fondos relativamente llanos de las rieras cerca de la costa, y en las laderas, en ocasiones abruptas, en las partes altas de la cuenca de una riera. En este trabajo sólo consideraremos, como áreas de elevado valor productivo agrícola, aquellas concentraciones o grupos de invernaderos situados en las zonas llanas, o de suave pendiente, de varios valles independientes orientados a mediodía (Sección 03, B). La producción en laderas abruptas causa numerosos problemas, pues elimina el manto vegetal que absorbe las aguas de lluvia y, por consiguiente, que reduce el peligro de inundación (el Maresme es la zona más propensa a sufrir daños por inundaciones de toda la RMB). La eliminación de la vegetación para construir invernaderos aumenta el peligro de riadas repentinas, fruto de las tempestades. Las riadas —crecidas impetuosas de un río, arroyo o riera— son especialmente dañinas para el transporte, los edificios y la población en los tramos bajos de las rieras. De ahí la importancia de eliminar estos invernaderos (que se comportan como superficies impermeables) y otros edificios de las laderas abruptas, y restablecer la vegetación (Sección 03, E). A este respecto, conviene estudiar la posibilidad de una expansión general de las áreas protegidas PEIN de Montnegre-El Corredor, ligeramente hacia el mar, hasta abarcar las partes altas de las cuen-

cas de las rieras, lo cual repercutiría, a buen seguro, en una significativa reducción de las riadas.

Además de los invernaderos, los edificios residenciales y otras superficies impermeables de las laderas abruptas también causan un aumento significativo de la erosión del suelo, una erosión de la que se recupera lentamente por medios naturales. Los materiales erosionados son arrastrados al cauce de las rieras y quedan depositados aguas abajo, en las áreas más llanas y en el mar, en ambos casos con repercusiones ecológicas. Además, la conservación del agua en un clima seco conlleva la limitación o reducción del número de campos de golf y otros usos no esenciales del suelo que consuman grandes cantidades de agua.

La contaminación por nitrógeno (y tal vez por otros nutrientes) del agua freática (que reduce la calidad del agua potable y puede afectar a los ecosistemas del litoral marino) constituye un problema ecológico significativo en algunos lugares. La reducción del contenido de nitrógeno en los fertilizantes ayuda a controlarla. A su vez, es factible crear valiosos humedales con el agua sobrante de la producción en los invernaderos; los humedales suelen ser eficaces absorbentes de nitrógeno y fósforo.

Los vestigios de la vegetación natural a lo largo o en las cercanías de la costa del Maresme son pequeños y escasos. De ahí que las áreas de producción de los invernaderos en los tramos bajos de las rieras supongan una valiosa oportunidad para realzar notablemente la naturaleza, en especial añadiendo árboles/arbustos, pequeños bosques y humedales diseminados. La creación de pistas o senderos forestales, combinados con pequeñas áreas de picnic y otros puntos de ocio, sin duda generaría el interés de la gente. La presencia de materiales educativos relacionados con la producción en los invernaderos y la naturaleza contribuiría a reforzar aún más, si cabe, este apoyo público.

El lugar que parece más adecuado para restablecer cierta vegetación costera a lo largo del Maresme está situado al oeste de Sant Pol de Mar. Esta zona tiene la ventaja adicional de conectar con un prometedor corredor verdiazul a lo largo de la riera de Vallalta/Sant Pol y, hacia

arriba, con la esmeralda Montnegre-El Corredor. Así pues, además de proporcionar unos hábitats costeros únicos para las especies, la cinta realza los hábitats del arroyo, facilita la circulación efectiva de la fauna y reduce el riesgo de inundación durante las épocas lluviosas. Las franjas de trama verde de parques, tierras de cultivo o naturaleza, entre los municipios costeros del Maresme, ayudarían a separar y mantener las señas de identidad de las poblaciones emplazadas a lo largo de la costa (Sección 03, E). Ello minimizaría la posibilidad de aglutinamiento de esas poblaciones y la formación de una ciudad lineal continua, como ha ocurrido en tantas zonas costeras de todo el mundo. Al parecer, el Maresme tiene una población de 500 corzos [*Capreolus capreolus*], o más, seguramente la única significativa de toda la RMB. Para conservar esta población de corzos es esencial mantener grandes núcleos de bosque sin acceso rodado. Por lo tanto, habría que cerrar al tráfico algunas carreteras (excepto para los servicios de extinción de incendios), en especial en las zonas centrales de un área protegida PEIN tan frágil y relativamente estrecha como la de Montnegre-El Corredor. También es conveniente agrupar las áreas de picnic y otras áreas de ocio en la periferia de las áreas protegidas. Deben añadirse zonas de reconexión y eliminar gradualmente edificaciones entre las secciones separadas del área protegida PEIN de Montnegre-El Corredor (Sección 03, A). A su vez, deben rellenarse los huecos existentes en el corredor que discurre a lo largo del Maresme y, posiblemente, ensanchar unos pocos parajes. El predominio del pino piñonero (*Pinus pinea*) junto a muchas otras especies un tanto infrecuentes en el macizo de Montnegre-El Corredor, hacen de éste una de las esmeraldas más valiosas de la región metropolitana de Barcelona; en la parte occidental del Maresme hay dos pequeños hábitats catalogados por la Comunidad Europea. Hacia el este, hace falta una cinta verde para conectar las esmeraldas de Montnegre-El Corredor y Montseny con el macizo de Cadiretes y otras áreas naturales de Girona y la Costa Brava. La línea del ferrocarril de cercanías al este de Mataró es una de las razones que explican la pérdida y la sorprendente escasez de vegetación

costera, humedales y parques atractivos a lo largo de la costa del Maresme. También consume mucho suelo valioso y produce ruidos y otros efectos negativos sobre las playas, el entorno urbano y los lugares de veraneo. Además, la línea de ferrocarril tiene unos gastos de mantenimiento elevados debido a los daños que las crecidas causan a la vía del tren, a lo que hay que añadir la erosión derivada de su proximidad a la playa y la reparación por tramos. El hecho de alejar la vía férrea de la costa allanaría esas dificultades y permitiría modernizar y aumentar la capacidad de transporte de la línea. Por ejemplo, una línea de tren junto a la autopista permitiría establecer numerosos enlaces entre las estaciones con área de aparcamiento y las poblaciones de la costa. Ello supondría establecer una vinculación efectiva entre los dos sistemas de transporte del Maresme, el del ferrocarril y el de la carretera. Y tal vez se podría usar tecnología moderna, eficiente y silenciosa (telecabina-tranvía-góndola) para llevar a cabo estas conexiones relativamente cortas entre estación y ciudad. Para las diferentes poblaciones se puede considerar la opción que más convenga en cada caso: sistemas modernos de minibús, autobús modular, tren de vía estrecha, cintas transportadoras para personas y, en fin, los últimos adelantos en sistemas de transporte.

Entre las múltiples ventajas ecológicas del traslado de la línea férrea figuran las siguientes: formación de una serie de pequeñas áreas naturales de vegetación costera, humedales y parques. Los pequeños humedales se nutrirían del agua procedente de los sistemas de drenaje de aguas pluviales, de las zonas de producción de los invernaderos, y del manto freático. El diseño de esas áreas naturales ubicadas a lo largo de la costa las podría hacer atractivas y educativas para los visitantes. El uso de los aparcamientos de las nuevas estaciones ferroviarias próximas a la carretera redundaría en la disminución del tráfico en las poblaciones y del tráfico de los que van y vuelven diariamente de Barcelona para trabajar. Ello supone menos ruido de tráfico, menos contaminación atmosférica a lo largo de la costa y, en definitiva, mejores barrios y pueblos. En apariencia, algunas de las praderas de posidonia oceánica del litoral del Maresme están en

bastante buen estado y aún podrían mejorarse apreciablemente. Una de las opciones que se barajan es la de concentrar la restauración en un área, para hacer que las praderas de posidonia oceánica y su diversa fauna sirvieran como modelo de restauración para otras áreas a lo largo de la costa.

El desplazamiento hacia el interior de la línea férrea actual reduciría la destrucción de los ecosistemas marinos de la zona, producida por los dragados de arena y la construcción de muros de contención a lo largo de la costa. La reubicación de la línea de ferrocarril eliminaría los elevados y crecientes costes de mantenimiento de la misma (que, esencialmente, está situada sobre la misma playa), destinados principalmente a las continuas reparaciones de los daños que provocan los temporales y la erosión del mar. La zona de Mataró-Argentona parece un área prometedora para el crecimiento en el Maresme (Sección 03, E). La propuesta de concentrar aquí el crecimiento, en lugar de distribuirlo entre las muchas poblaciones costeras, ya bastante congestionadas de por sí en la actualidad, sería beneficiosa tanto para la ciudad como para las propias poblaciones. La economía actual o potencial de Mataró-Argentona incluye: industria; los numerosos residentes que se desplazan diariamente a Barcelona para trabajar; turismo de playa; servicios comerciales para el Maresme, y buena parte del turismo desarrollado para la cuenca del Tordera.

Antes de que la expansión de la ciudad se acelere, es importante haber desarrollado en torno a Mataró-Argentona (la parte interna de la zona de crecimiento en los mapas) un excelente sistema de parques y de transporte, incluyendo el transporte público. El sistema de parques podría incluir humedales y parques húmedos, que ayudarían a reducir el riesgo de inundaciones.

## 2. CARACTERÍSTICAS DEL PLAN MÁS PROMETEDOR

- a. Protege mayor superficie de suelo en la cuenca del río Tordera y sus afluentes.
- b. Restaura activamente el conjunto del litoral marítimo, para mantener la elevada calidad de sus praderas de posidonia oceánica y sus cadenas tróficas.

- c. Suprime los invernaderos y sus anexos que estén emplazados en laderas abruptas.
- d. Protege el territorio situado entre los lóbulos importantes en el extremo oriental del macizo de Montnegre-El Corredor.
- e. Identifica las laderas abruptas del lado del mar que deben ser protegidas mediante PEIN.
- f. Elimina progresivamente edificaciones en el área que separa el Montnegre y El Corredor para dar más integridad a la esmeralda.

## 3. CARACTERÍSTICAS DEL PLAN MÍNIMO

- a. Elimina la zona de reconexión entre los macizos de Montnegre-El Corredor y Montseny, conectándolos, en su lugar, por medio de una cinta verdiazul.
- b. Elimina la protección de la zona litoral marítima, a excepción de un único paraje.
- c. Elimina el traslado de la vía férrea para alejarla de la costa al este de Matará.
- d. Elimina los pasos soterrados/elevados cerca de Sant Celoni, Sant Pol de Mar y Matará, ideados originalmente para que la fauna y las personas pudieran atravesar la carretera.

